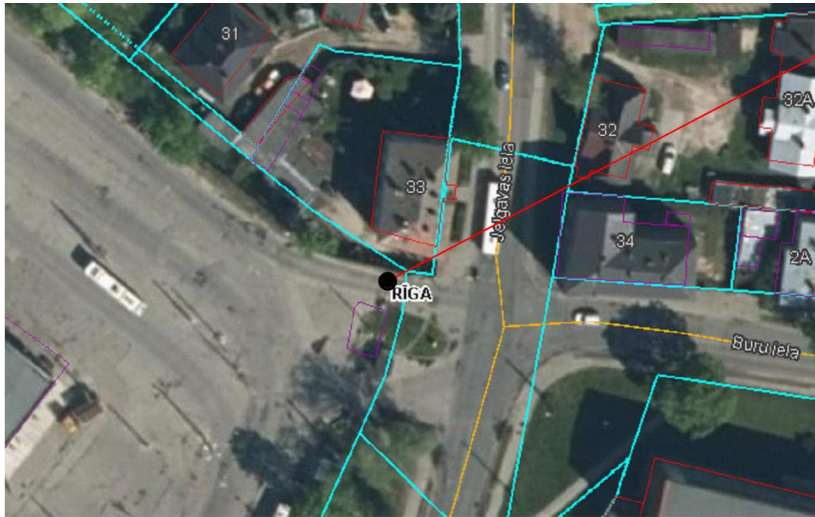


NOVIETNES PLĀNS



Būvprojekts:  
Žoga izbūve 2. trolejbusu parka iebrauktuvē  
Jelgavas iela 37, Rīga  
kad. Nr. 0100 054 0001

VISPĀRĪGĀS PIEZĪMES UN NORĀDĪJUMI:

1. Būvprojektā paredzēta esošā (vecā) žoga demontāža un jauna žoga izbūve esošajai 2. trolejbusu parka iebrauktuvei.
2. Projektētais žogs paredz trolejbusu iebraukšanas vārtus V1 un izbraukšanas vārtus V2. Vārti sastāv no divām paceļamām barjeras strēlēm B1 un B2.  
Abiem vārtiem paredzēta jauna RS elektrokabeļa pievada izbūve ar kabeļu sadalni K1 (skatīt ELT sadaļu).
3. Būvprojekta izstrādei pa pamatu ņemta topogrāfija, kuras uzņēmējumi veikti 2020. gada 27. novembrī.
4. Būvprojekts paredz esošā pagaidu žoga demontāžu, un jaunā žoga uzstādīšanu atbilstoši shēmai GP-1 lapā.
5. Kopējais žoga garums ieskaitot barjeras ir 35,98 m, žoga paneļa augstums - 1,73 m. Izbūvētā žoga konfigurācija neskar un neietekmē esošos inženiertīklus.
6. Žogu paredzēts montēt no atsevišķiem žogu paneļiem Nylofor 3D, kuru izmēri ir 2500 x 1730(h) mm, bet žoga acs izmēri ir 50 x 200(h) mm.  
Visām stieplēm diametrs ir 5 mm. Žoga krāsa paredzeta zaļa (RAL 6005).
7. Pēc projekta ir paredzēti divi veida (šķērsgriezuma) stabi. Stabs "A" ar izmēriem 60 x 60 x 2400 mm un stabs "B" ar izmēriem 40 x 60 x 2400 mm.  
Stabus "A" un "B" zemē paredzēts iedziļināt 620 mm. Visi stabi paredzēti zaļā krāsā (RAL 6005).
8. Zemes urbšanai jāizmanto rokas urbji ar diametru 150 un 200 mm (atkarīgs no stabu šķērsgriezuma). Iestrādājot betonu, to jāsabīvē ar stiegru un jāseko, lai betons neizžūtu. Darbus ieteicams veikt siltā laikā (pie pozitīvām temperatūrām), pretējā gadījumā jāizmanto betona cietēšanas piedevas.
9. Žoga elementu montāzai izmantot ražotāju dotās instrukcijas. Vietās, kur sētas stabu urbūmam tuvumā atrodas kādas inženierkomunikācijas, izmantot tikai rokas instrumentus, bez atsevišķu mehānismu pielietošanas.
10. Ielu rekonstrukcijas vai izbūves gadījumā, pēc Rīgas pilsētas pašvaldības pirmā pieprasījuma, 2. trolejbusu parka teritorijā esošajās sarkanajās līnijās projektētās iebrauktuves plānots pārvietot, izstrādājot jaunu transporta kustības shēmu un jaunu vārtu izbūves projektu par saviem līdzekļiem.

Šī būvprojekta ARHITEKTŪRAS DAĻAS risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs: Jana Miltiņa sert. Nr.1-00783

RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.	Marka	Rasējuma nosaukums	Mērogs	Lapu skaits
1	AR-1	Vispārīgie rādītāji		1
2	GP-1	Ģenerālpilāns	1 : 250	1
3	AR-2	Žogs starp asīm B - C	1 : 100	1
4	AR-3	Žogs starp asīm 2 - 1	1 : 100	1
5	AR-4	Žogs starp asīm A - B	1 : 100	1
6	AR-5	Žoga fragmenta detalizācija	1 : 20	1

IZMANTOTO DOKUMENTU UN NORMATĪVU SARAKSTS

Apzīmējums	Nosaukums
	Būvniecības likums
MK not.529	Ēku būvnoteikumi
MK not.500	Vispārīgie būvnoteikumi
LBN 202-18	Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana

GALVENĀ INFORMĀCIJA UN ŽOGA TEHNISKI EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI

Zemes gabala kadastra nr.	0100 054 0001
Būves (žoga) klasifikācija pēc lietošanas veida	24200502
Žoga kopējais garums (ieskaitot barjeras)	36,19 (m)

BŪVNICĪBAS IEROSINĀTĀIS		Kleistu iela 28, Rīga LV -1067 sekretariats@rigassatiksmel.lv tel.+371 67104800 Reg.nr. 40003619950 Būvkom.reg.nr. 3453-R	
Rīgas satiksme			
BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀIS		Kleistu iela 28, Rīga LV -1067 sekretariats@rigassatiksmel.lv tel.+371 67104800 Reg.nr. 40003619950 Būvkom.reg.nr. 3453-R	
Rīgas satiksme			
Objekts		Žoga izbūve 2. trolejbusu parka iebrauktuvē Jelgavas iela 37, Rīga kad.Nr. 0100 054 0001	
BPV	Jana Miltiņa	Sert nr. 1-00783	11. 08. 2021.
Būvinženieris	Kaspars Briedis		11. 08. 2021.
Rasējums		Vispārējie rādītāji	
Stadija	TP	MĒROGS	
Marka	AR	LAPA	AR - 1