

## SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Žoga izbūve Tipogrāfijas iela 1, Rīga

Zemes kadastra Nr. 0100 053 0170, 0100 053 0227

Esošajā situācijā 4.tramvaju depo aizņem gruntsgabalu ar kadastra Nr. 0100 053 0170, kas saskaņā ar Kadastra datiem ir RP SIA "Rīgas satiksme" īpašumā un papildus gruntsgabalu Āpšu ielas sarkanajās līnijās ar kadastra Nr. 0100 053 0227, kas tiek izmantots ar sliežu ceļiem 4.tramvaja depo vajadzībām un ir norobežots ar žogu. Saskaņā ar 11.04.2017. Rīgas domes lēmumu Nr.5086, abus gruntsgabalus 2017.gadā paredzēts ieguldīt RP SIA "Rīgas satiksme" pamatkapitālā. Par domes lēmuma izpildi atbildīgs Rīgas domes Īpašuma departaments.

Esošajā situācijā 4.tramvaja depo teritorija pret Tipogrāfijas ielu pilnībā nav nožogota. Tiek izmantots pārvietojamais pagaidu žogs. Pagaidu sētu paredzēts demontēt.

Žoga izbūves projekts paredz ar metāla sieta žogu norobežot 4. tramvaja depo iebrauktuvi no Tipogrāfijas ielas puses un paredzēts iekļaut vienus gājējiem paredzētus vienviru vārtus V1 un trīs divviru vārtus V2, V3, V4.

Vārtiem V2 un V3 vārtu vērtnēm ir dažādi vēršanās virzieni (skatīt lapu ĢP-1), jo abu vārtu ass līnija atrodas tramvaju sliežu pagriezienā. Vārtu vēršanas virzienus nosaka tramvaju kustības shēma depo teritorijā, lai tie netraucētu tramvaju iebraukšanu un izbraukšanu.

Divviru vārti V4 uzstādīti, lai savienotu esošo depo žogu gar Āpšu ielu ar projektējamo žogu gar Tipogrāfijas ielu. Tipogrāfijas ielas un Āpšu ielas stūrī, ielu sarkanajās līnijās izvietota AS "Sadales tīkls" transformatoru stacija TP51879T. Esošais RP Aģentūras "Rīgas Gaisma" apgaismes stabs un transformatoru stacijas aizsargjoslas ierobežo projektējamā žoga konfigurāciju, kā arī, sliedēm ejot caur vārtiem V4, tiem ir lielāks liekuma rādiuss. Vārti V4 maksimāli attālināti no depo ēkas izbraukšanas un viens vārtu stabs paredzēts gruntsabalā Nr. 0100 053 0227, bet atrodas Āpšu ielas sarkanajās līnijās tramvaja sliežu zonā. Abām vārtu vērtnēm ir iespēja vērties uz āru, netraucējot tramvaju kustībai, kā arī neskar Āpšu ielas braucamo daļu.

Kopējais žoga garums ieskaitot vārtus ir 35,8 m, žoga paneļa augstums—1,73 m, izbūvējamā žoga kopējais augstums 1,8m.

Izbūvējamā žoga konfigurācija neskar un neietekmē esošos inženiertīklus.

Žogu paredzēts montēt no atsevišķiem žogu paneļiem Nylofor 3D, kuru izmēri ir 2500 x 1730(h) mm, bet žoga acs izmēri ir 50 x 200(h) mm. Visu stieplu diametrs ir 5 mm. Žoga krāsa paredzēta zaļa (RAL 6005).

Pēc projekta ir paredzēti trīs veida (šķērsgriezuma) stabi. Stabs „A” ar izmēriem 80 x 80 x 2400 mm, vārtu V1 un V4 viru balstīšanai. Stabs „B” ar izmēriem 120 x 120 x 2600 mm, vārtu V2 un V3 viru balstīšanai. Stabs „C” ar izmēriem 40 x 60 x 2400 mm, sētas stabs ar soli 2,5 m. Stabs „A” un „C” zemē paredzēts iedziļināt 620 mm, bet stabus „B” paredzēts zemē iedziļināt 820 mm. Visi žoga stabi zaļā krāsā(RAL 6005).

Zemes urbšanai tiek izmantoti rokas urbji ar diametriem 150 un 200 mm (atkarīgs no stabu šķērsgriezuma). Iestrādājot betonu, to ir jāsabļivē ar stiegru, un jāseko, lai betons neizzūtu. Darbus ieteicams veikt siltā laikā (pie pozitīvām temperatūrām), pretējā gadījumā jāizmanto betona cietēšanas piedevas. Žoga elementu montāžai izmantot ražotāju dotās instrukcijas. Vietās, kur sētas stabu urbumam tuvumā atrodas kādas inženierkomunikācijas, izmantot tikai rokas instrumentus, bez atsevišķu mehānismu pielietošanas.

Sastādīja arhitekta Jana Miltiņa  
būvprojekta AR daļas vadītāja  
sertifikāts Nr.1-00783