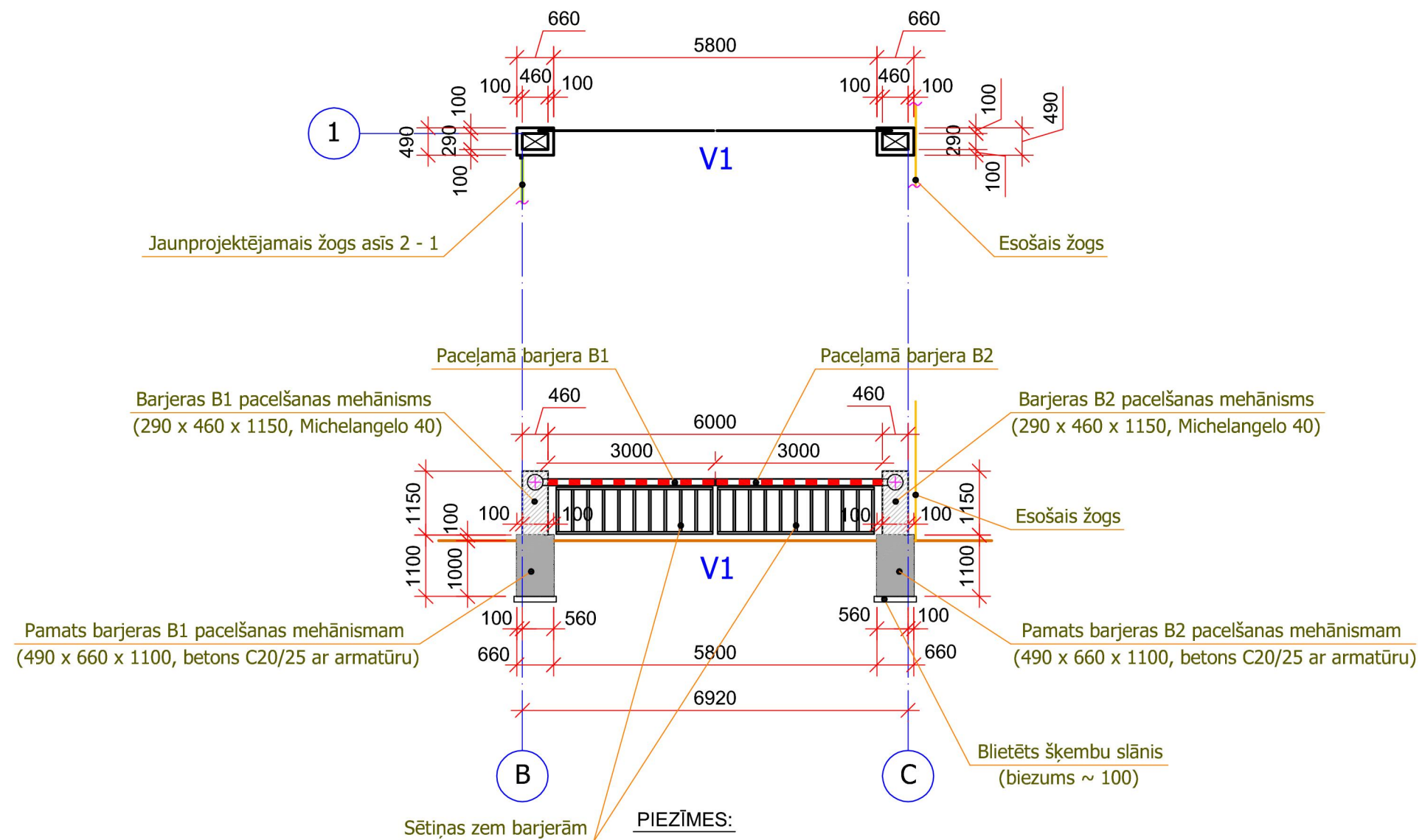


ŽOGS ASĪS B - C



ŽOGA STARP ASĪM B - C MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJA

MATERIĀLA NOSAUKUMS	IZMĒRI (mm)	DAUDZUMS	PIEZĪMES
DUBULTĀ PACEĻAMĀ BARJERA V1 AR SĒTIŅU	Katra barjera - B1 un B2 nosedz pusi no iebrauktuves platuma	1. gab.	Michelangelo 40 (modelis)
BETONS PACEĻAMO MEHĀNISMU PAMATIEM (C20/25)		0,711 (m3)	

PIEZĪMES:

1. Projektējamā žoga izvietojumu plānā skatīt lapā GP-1.
2. Paceļamā mehānisma betona pamata armatūru izvietot atbilstoši ražotāja instrukcijai.
3. Zem paceļamās barjeras paredzēta kustīga sētiņa. Sētiņas vertikālie spraišļi paliek vertikāli arī strēli ceļot uz augšu.
4. Paredzēta Michelangelo 40 (BFT) paceļamā barjera vai analogs.
5. Paceļamās sētiņas krāsu pieskaņot barjeras strēles krāsai.
6. Izveidojot barjeras pacelšanas mehānisma betona pamatu, zem tā ir jāsagatavo pamatni - bļietētu šķembu slāni ~ 100 mm.
7. V1 ir dubultā barjera caur kuru iebrauc transports teritorijā.

BŪVNICĪBAS IEROSINĀTĀJS		Kleistu iela 28, Rīga LV -1067 sekretariats@rigassatiksme.lv tel.+371 67104800 Reģ.nr. 40003619950 Būvkom.reģ.nr. 3453-R	
Rīgas satiksme 			
BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS		Kleistu iela 28, Rīga LV -1067 sekretariats@rigassatiksme.lv tel.+371 67104800 Reģ.nr. 40003619950 Būvkom.reģ.nr. 3453-R	
Rīgas satiksme 			
Objekts Žoga izbūve 2. trolejbusu parka iebrauktuvē Jelgavas iela 37, Rīga kad.Nr. 0100 054 0001			
BPV	Jana Miltiņa	Sert nr. 1-00783	11. 08. 2021.
Būvīnženieris	Kaspars Briedis		11. 08. 2021.
Rasējums			
ŽOGS AŠĪS B - C			
Stadija	TP	MĒROGS	1 : 100
Marka	AR	LAPA	AR - 2