

Skaidrojošais apraksts.

Būvprojekts objektam: "Žoga izbūve 2. trolejbusu parka iebrauktuvē Jelgavas iela 37, Rīga kad.Nr. 0100 054 0001" izstrādāts saskaņā ar pasūtītāja projektēšanas uzdevumu.

Darbu veikšanas apraksts:

- 1) Vietās kur esošie atslēdzamie RP SIA "Rīgas satiksme" kabeļi nonāk vienā tranšējā ar projektējamiem elektrotīkliem, tos demontēt (skat. ELT-2);
- 2) Demontēt esošo 0.4kV pievadu uz demontējamo sargu būdiņu (skat. ELT-2);
- 3) Atslēgt esošos elektropievadus uz demontējamiem vārtiem (skat. ELT-2, ELT-3);
- 4) Demontēt esošo kabeļu sadalni uz demontējamo vārtu elektropievadu (skat. ELT-2, ELT-3);
- 5) Izbūvēt projektējamo kabeļu sadalni K1 (skat. ELT-2, ELT-3);
- 6) Izbūvēt projektējamo 0.4kV kabeļi posmā no esošā RP SIA "Rīgas satiksme" balsta līdz projektējamai kabeļu sadalnei K1 (skat. ELT-2, ELT-3);
- 7) Izbūvēt projektējamās 0.23kV kabeļus posmā no projektējamās kabeļu sadalnes K1 līdz projektējamo vārtu elektropiedziņas pieslēgumiem (skat. ELT-2, ELT-3).
- 8) Proj. 0.4kV kabeļa šķērsojumos ar esošiem AS "Sadales tīkls" un "Rīas satiksme" kabeļiem, tiem montēt daļītās aizsargcaurules PE d160 (750N) (skat ELT-2).

Proj. kabeļi zemē guldīt ar rakšanas metodi vismaz 0.7m dziļumā. Zem brauktuvēm un iebrauktuvēm uz īpašumiem kabeļi izbūvēt vismaz 1m dziļumā un ievilkt aizsargcaurulē.

Aizsargcaurules paredzēt atbilstoši LVS standartam LVS EN 61386-24 un LVS EN 50086-2-4.

Visas trases garumā noklāt brīdinājuma lentu.

Šķērsojumos un tuvinājumos ar citiem inženiertīkliem rakšanas darbus veikt bez mehānismu palīdzības. Kabeļlīnijām, šķērsojot citus inženiertīklus, vertikālajam attālumam starp kabeļiem un citiem inženiertīkliem normālos apstākļos jābūt ne mazākam par 0,5 m. Ierobežotos apstākļos, ievērojot minimālo šķērsošanās attālumu 0,25 m, kabeļi šķērsojuma vietā ieguldīt aizsargcaurulē. Pirms inženierkomunikāciju šķērsošanas, atšurfēt un precizēt dziļumu un atkarībā no tā kabeļi guldīt vai pa augšu vai apakšu.

Kabeļlīnijām šķērsojot sakaru kabeļus, sakara kabeļus ievērt šķelta tipa aizsargcaurulē PE110.

Pēc būvdarbu veikšanas, sakārtot būvdarbiem izmantoto teritoriju un veikt bojāto segumu atjaunošanu!

Elektroenerģijas uzskaiti ierīkot atbilstoši Latvijas energostandartiem LEK 123, brīvi, publiski pieejamā vietā.

Veicot inženiertīklu izbūvi, pieļaujama inženiertīklu novietojuma novirze 0,3 m no plānā paredzētā, nepārkāpjot būvnormatīvā noteiktos minimālos attālumus. Ja inženiertīklu novietojuma izmaiņas ietekmē citus inženiertīklus vai īpašumtiesības, jāveic izmainītās plāna daļas atkārtota saskaņošana ar attiecīgo inženiertīklu vai nekustamā īpašuma īpašnieku vai, ja tāda nav, ar tiesisko valdītāju.

Dotā plānā kabeļu aizsargcauruļu garumiem ir informatīvs raksturs.

2 nedēļas pirms būvdarbu sākšanas, brīdināt zemes īpašniekus, kuru īpašums tiek skarts!

Izstrādātais būvprojekts saskaņots ar visām ieinteresētajām organizācijām un zemes īpašniekiem.

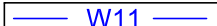




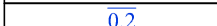
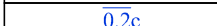
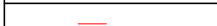
Visus darbus izpildīt saskaņā ar “Elektroietaišu izbūves noteikumiem”, “Elektrisko tīklu aizsardzības noteikumiem” un citiem pastāvošiem normatīviem.

Materiālus un montāžas izstrādājumus, kuri norādīti materiālu specifikācijā, iespējams aizstāt ar analogiem.

Materiālus, kuri nav paredzēti dotajā projektā, paredzēt montāžas organizācijai savos apjomos, balstoties uz personīgo pieredzi.

Energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā pieļaujama, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.

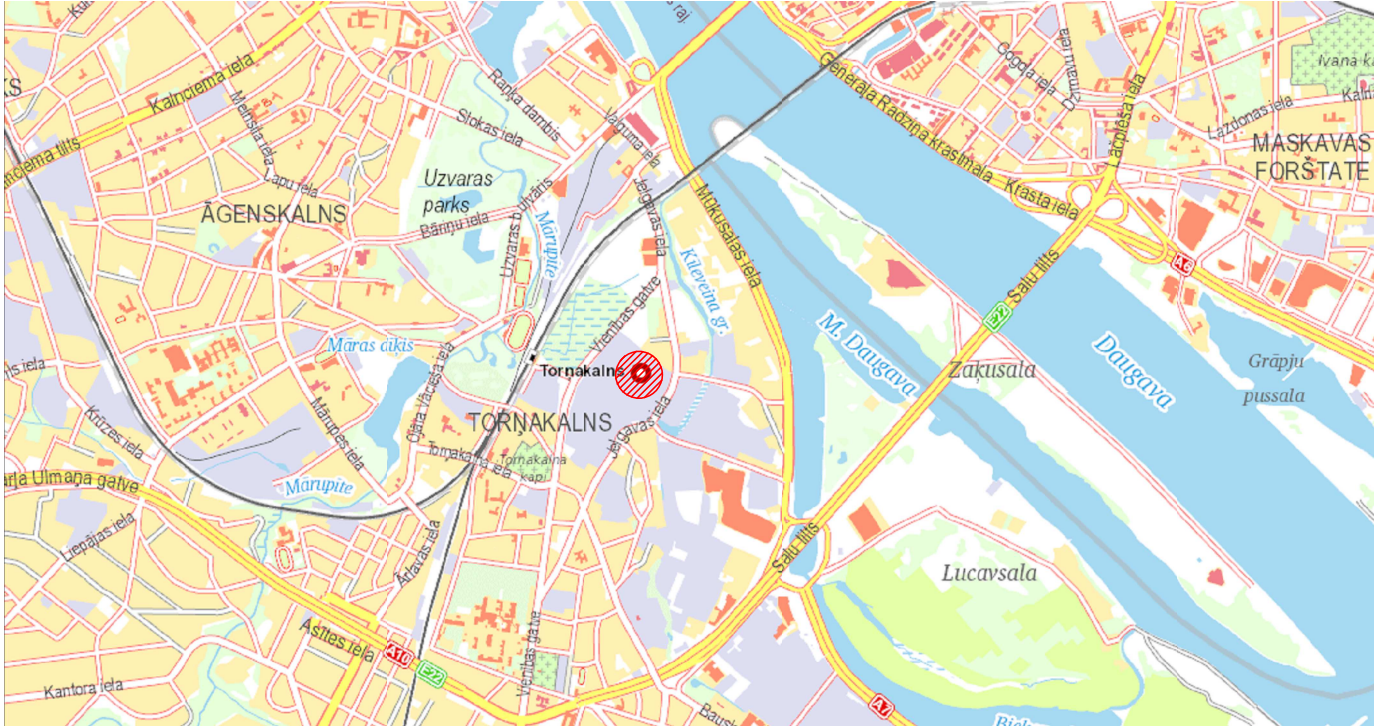
PROJEKTĒJAMIE APZĪMĒJUMI

	projektējamais RS kabeļis
	projektējamā RS aizsargcaurule
	atslēdzams/ demontējams objekts
	projektējamā RS sadalne
	projektējamā objekta piesaiste
	piesaiste caurulei
	projektējamā objekta piesaiste no sarkanās līnijas
	piesaiste kanalizācijai

ELT RASĒJUMU SARAKSTS

Rasējums	Nosaukums	Piezīmes
ELT-1	Vispārīgie rādītāji	
ELT-2	Ģenerālpļāns ar projektējamiem elektriskajiem tīkliem	
ELT-3	Principiālā shēma	
ELT-4	Segumu atjaunošanas plāns	

Objekta izvietojuma shēma.




TEHNISKI EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI

Nr.p.k.	Materiālu nosaukums	Materiālu marka, apzīmējums	Mērvienība	Daudzums
1	Sadalne	Skatīt ELT-3	kompl.	1
2	Kabelis	NYY-J 5x4	m	20
3	Kabelis	NYY-J 3x2.5	m	53
4	Atkārtotais zemējums		kompl.	1

Šā būvprojekta **ELT** daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs Māris Rudovics
Sertifikāts **Nr. 3-01896**
(datums) (paraksts)

Būves klasifikators - 2214 - Maģistrālie elektropārvades un elektrosadales tīkli

					PASŪTĪTĀJS:	PASŪTĪTUMA REG.NR.		
					RP SIA "Rīgas satiksme"	190/2021-ELT		
					BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS	Stadija	Rasējums	Mērogs
Izm.	Lapa	Dokuments Nr.	Paraksts	Datums	Žoga izbūve 2. trolejbusu parka iebrauktuvē Jelgavas iela 37, Rīga kad.Nr. 0100 054 0001	BP/TS	ELT-1	b/m
						Lapa - 1	Lapas - 4	
BPDV	M.Rudovics			26.07.2021		IZPILDĪTĀJS		
Izstrādāja	M.Rudovics			26.07.2021		SIA "DOMA-būve" Ulbrokas iela 44a, Rīga, LV-1021 Būvkom. reģ. Nr. 2190-R		
					RASĒJUMA LAPAS NOSAUKUMS	 DOMA BŪVE		
					Vispārīgie rādītāji			
Arh.Nr.			Datums					